



ANDREA CECHELLERO LEADER NELLE QUALIFICHE A VALLELUNGA NEL CHALLENGE FORMULA RENAULT 2.0

Vallelunga, 29 maggio 2010

Andrea Cecchellero è riuscito a interrompere l'egemonia di Federico Vecchi (CO2 Motorsport), vincitore delle due gare di Imola e autore del miglior tempo nella sessione di prove libere che aveva inaugurato il weekend Vallelunga del Challenge Formula Renault 2.0. Il pilota vicentino del Team Torino Motorsport è riuscito nell'impresa a pochi minuti dalla conclusione del turno cronometrato, relegando in seconda posizione a meno di due decimi il giovanissimo debuttante Edolo Ghirelli, alla sua prima uscita in monoposto con la One Racing.

“Soltanto” un quarto posto per Vecchi, costretto a rientrare ai box in anticipo rispetto alla bandiera a scacchi per un problema accusato sulla sua vettura. Bene Francesco Frisone, autore del terzo migliore responso. Così come Antonino Pellegrino, costretto a saltare l'appuntamento del Santerno di due settimane fa e velocissimo al suo rientro (nelle fasi iniziali della sessione aveva addirittura ottenuto il tempo più veloce e alla fine si è confermato quinto). Ancora una volta nel gruppo di testa anche Federico Gibbin, con l'altra monoposto del Viola Formula Racing, che ha chiuso sesto davanti all'altro “rookie” Matteo Ciccaglioni (SG Motors). Ottavo tempo per lo sloveno Jaka Marinšek (AK Plamtex Sport), mentre Laura Polidori, unica presenza femminile sui 19 presenti di questo secondo round della serie tricolore, è scivolata quattordicesima dopo essersi messa in evidenza con l'ottavo tempo assoluto nelle prove libere.

Due le gare in programma domani, entrambe della durata di 30 minuti. La prima prenderà il via alle ore 9.45, mentre lo start di gara 2, che prevede l'inversione delle prime sei posizioni del precedente ordine d'arrivo, è in programma per le 16.15.

QUALIFICHE: 1. Andrea Cecchellero (Team Torino Motorsport) 1'35"902; 2. Edolo Ghirelli (One Racing) 1'36"070; 3. Francesco Frisone (Viola Formula Racing) 1'36"201; 4. Federico Vecchi (CO2 Motorsport) 1'36"226; 5. Antonino Pellegrino (Scuderia Antonino) 1'36"370; 6. Federico Gibbin (Viola Formula Racing) 1'36"412; 7. Matteo Ciccaglioni (SG Motors) 1'36"499; 8. Jaka Marinšek (AK Plamtex Sport) 1'36"834; 9. Claudio Castiglioni (CO2 Motorsport) 1'36"870; 10. Damiano Manni (One Racing) 1'36"888; 11. Francesco Antonucci (CG Motorsport) 1'37"363; 12. Enrico Pison (Team Torino Motorsport) 1'37"488; 13. Christian Mancinelli (Team Dynamic Engineering) 1'37"627; 14. Laura Polidori (LP Motorsport Competition) 1'37"700; 15. Habjan Matevz (AK Plamtex Sport) 1'38"205; 16. Patrick Gobbo (Team Torino Motorsport) 1'38"208; 17. Ettore Bassi (Team Torino Motorsport) 1'39"096; 18. Andrea Baiguera (Brixia Autosport) 1'39"425; 19. Alessandro Cisternino (PSR Motorsport) 1'39"469.

LA CLASSIFICA DEL CAMPIONATO: 1. Federico Vecchi (CO2 Motorsport) 70 punti; 2. Andrea Cecchellero (Team Torino Motorsport) 68; 3. Patrick Gobbo (Team Torino Motorsport) 42; 4. Christian Mancinelli (Team Dynamic Engineering) 40; 5. Jaka Marinšek (AK Plamtex Sport) 34; 6. Claudio Castiglioni (CO2 Motorsport) 30; 7. Francesco Antonucci (CG Motorsport) e Damiano Manni (One Racing) 28; 9. Francesco Frisone (Viola Formula Racing) 24; 10. Federico Gibbin (Viola Formula Racing) 22; 11. Habjan Matevz (AK Plamtex Sport) 20; 12. Laura Polidori (LP Motorsport Competition) 12; 13. Enrico Pison (Team Torino Motorsport) 10; 14. Alessandro Cisternino (PSR Motorsport) 8; 15. Ettore Bassi (Team Torino Motorsport) 4.