



A MISANO FEDERICO VECCHI (CO2 MOTORSPORT) "STRAPPA" LA POLE AL TERMINE DI UN ACCESO TURNO DI QUALIFICA

Misano, 17 luglio 2010

Per la seconda volta quest'anno a partire dalla pole in gara 1 sarà Federico Vecchi. A Misano il giovane reggiano della CO2 Motorsport è stato in assoluto il più veloce al termine delle prove ufficiali, confermandosi tra i protagonisti del Challenge Formula Renault 2.0.

Già davanti a tutti in occasione dell'appuntamento inaugurale di Imola, dove era poi riuscito a centrare il successo in entrambe le gare, Vecchi si è ripetuto sul tracciato del Santamonica che questo fine settimana ospita il quarto dei sei round della serie tricolore. Ben otto i piloti racchiusi in un solo secondo al termine della mezzora di prove cronometrate che hanno visto alternarsi in cima alla lista dei tempi **Francesco Frisone**, **Federico Scionti**, la "new-entry" **Vittorio Ghirelli**, **Federico Gibbin** e quindi **Federico Vecchi**, che negli ultimi secondi disponibili ha "stampato" il migliore responso di 1'37"609. Alle sue spalle, distanziato di appena 126 millesimi, lo stesso Scionti, già in evidenza tre settimane fa sul tracciato di Monza con la monoposto schierata dal team **GSK Motorsport-TT Racing**. Quindi Gibbin, Ghirelli e Frisone, quest'ultimo attuale leader nella classifica del campionato in cui precede di sole sei lunghezze **Andrea Cecchellero**. Il vicentino del **Team Torino Motorsport**, scivolato ottavo, ha lamentato di non avere avuto a disposizione una vettura perfetta, avendo potuto completare nelle "libere" del venerdì solamente pochi giri. Bene invece **Antonino Pellegrino**, sesto davanti allo sloveno **Jaka Marinšek**.

*«Sono contento. Finalmente sono riuscito a ripetere la pole di Imola. - ha dichiarato **Federico Vecchi** - Era da tempo che ci speravo, ma sia a Vallelunga che a Monza non avevo avuto molta fortuna. Adesso voglio puntare nuovamente a una vittoria».*

*«Nella prima parte della sessione di qualifica, avevo ancora qualche problemino di set-up. - ha sottolineato **Federico Scionti** - Abbiamo optato per effettuare delle modifiche e nel secondo "run" la vettura andava molto meglio. Anche se la pole mi è sfuggita davvero per pochissimo, in gara 1 partirò dalla prima fila e perciò sono ugualmente abbastanza soddisfatto».*

La prima delle due gare (entrambe della durata di 30 minuti), si svolgerà questo pomeriggio con il via alle ore 16.25. La seconda è invece in programma domani e scatterà alle 14.10.

Qualifiche (primi dieci): 1. Federico Vecchi (CO2 Motorsport) 1'37"609; 2. Federico Scionti (GSK Motorsport-TT Racing) 1'37"735; 3. Federico Gibbin (Viola Formula Racing) 1'37"888; 4. Vittorio Ghirelli (One Racing) 1'38"024; 5. Francesco Frisone (Viola Formula Racing) 1'38"214; 6. Antonino Pellegrino (Scuderia Antonino) 1'38"420; 7. Jaka Marinšek (AK Plamtex Sport) 1'38"459; 8. Andrea Cecchellero (Team Torino Motorsport) 1'38"571; 9. Matteo Ciccaglioni (SG Motors) 1'38"729; 10. Patrick Gobbo (Team Torino Motorsport) 1'38"815.

PRESS RELEASE

2010



FORMULA RENAULT **2.0**

