



FEDERICO VECCHI (CO2 MOTORSPORT) SULLA PISTA DI IMOLA CENTRA SOTTO LA PIOGGIA LA PRIMA POLE 2010

Imola, 15 maggio 2010

Davanti a tutti nelle "libere" con il sole. Leader incontrastato nella sessione di qualifica con la pioggia. Federico Vecchi a Imola si è subito confermato come uno degli "uomini di riferimento" del Challenge Formula Renault 2.0. Il pilota del team CO2 Motorsport ha infatti dominato con la pista bagnata nel turno unico di mezzogiorno delle prove ufficiali valevoli per stabilire lo schieramento di partenza di gara 1 e partirà in gara 1 dalla pole position.

Dietro di lui Andrea Cecchello, con la vettura del Team Torino Motorsport, il quale è risalito in seconda posizione nelle fasi conclusive, dopo una neutralizzazione con la bandiera rossa a 12 minuti dal termine per la presenza di alcune monoposto ferme all'uscita della curva Tosa.

Stabilmente terzo Francesco Antonucci (CG Motorsport), il quale ha preceduto i due portacolori del Viola Formula Racing, Francesco Frisone e Federico Gibbin.

La prima delle due gare (sempre della durata di 30') scatterà questo pomeriggio alle ore 16.45. Domani lo "start" di gara 2 vedrà invece invertite le prime sei posizioni dell'ordine d'arrivo di gara 1, con il semaforo verde alle 14.40.

I tempi delle prove di qualifica: 1. Federico Vecchi (CO2 Motorsport) 2'11"509; 2. Andrea Cecchello (Team Torino Motorsport) 2'12"053; 3. Francesco Antonucci (CG Motorsport) 2'13"369; 4. Francesco Frisone (Viola Formula Racing) 2'15"433; 5. Federico Gibbin (Viola Formula Racing) 2'16"822; 6. Claudio Castiglioni (CO2 Motorsport) 2'17"902; 7. Patrick Gobbo (Team Torino Motorsport) 2'17"911; 8. Jaka Marinšek (AK Plamtex Sport) 2'18"886; 9. Christian Mancinelli (Team Dynamic Engineering) 2'19"224; 10. Damiano Manni (One Racing) 2'20"691; 11. Habjan Matevz (AK Plamtex Sport) 2'22"639; 12. Enrico Pison (Team Torino Motorsport) 2'27"768; 13. Laura Polidori (LP Motorsport Competition) 2'28"259; 14. Alessandro Cisternino (PSR Motorsport) 2'31"206.