

Andrea, che grinta

In tutto il week-end a Vallelunga Andrea Cecchellero ha evidenziato una grinta speciale. Soprattutto nei duelli con Frisone



F.RENAULT

VALLELUNGA

Cecchellero

si prende la scena

Parte dalla pole e fa sua la prima gara dopo una bagarre. Poi vince Pellegrino e Vecchi resta leader

VALLELUNGA - Nel Challenge Formula Renault gira ancora la ruota e si ferma sui numeri di Andrea Cecchellero e Antonino Pellegrino. Nomi nuovi nella serie tricolore, in cui comunque rimane leader assoluto Federico Vecchi. Il pilota reggiano, vero dominatore nel primo round di Imola due settimane prima, nel secondo appuntamento del campionato che è andato di scena sulla pista di Vallelunga era rimasto a secco di punti in gara 1, rifacendosi tuttavia in gara-1 grazie a una condotta aggressiva che lo ha portato a rimontare dal fondo, ottenendo il quarto posto ed il giro più veloce. Ma il protagonista del weekend capitolino, come si diceva, è stato Cecchellero. Il pilota vicentino del Team Torino Motorsport ha rotto l'egemonia della CO2 Motorsport prima ottenendo la pole nella sessione di qualifica di sabato davanti al debuttante Edolo Ghirelli (One Racing), quindi conquistando il successo in gara -1 dopo avere duellato nelle fasi

iniziali con Francesco Frisone, altra rivelazione sui saliscendi capitolini. In questa manche era stato proprio il portacolori del Viola Formula Racing a prendere il comando al via, rendendosi autore di un eccezionale avvio dalla terza posizione in cui ha passato in sequenza Edolo Ghirelli e poi lo stesso Cecchellero. Ad occupare il quarto e quinto posto sono stati inizialmente Federico Gibbin e Matteo Ciccagliani, protagonisti tra loro anche di un leggero contatto al Tornantino con leggeri danni da parte di entrambe le monoposto. Chi ha pagato invece caro un'uscita di pista è stato Vecchi, volato fuori alla curva Campagnano e costretto al ritiro nella tornata iniziale. Cecchellero è poi tornato al comando, mentre Ghirelli ha dovuto lasciare strada sul finire allo stesso Ciccagliani che, insieme alla SG Motors, era una delle "new-entry" di questo round laziale. Bene pure Gibbin, che ha concluso quinto davanti a Pellegrino. Quest'ultimo, per effetto



delle prime sei posizioni della griglia invertite, è scattato dalla pole in gara-2 mantenendo la posizione di testa fino alla bandiera a scacchi. Una vittoria meritata, considerando i problemi al cambio accusati durante tutto il fine settimana e il "pressing" continuo esercitato dal duo del Viola Formula Racing. A portarsi secondo nelle battute iniziali era stato infatti Gibbin, poi rallentato al sesto giro, ai Cimini, da un Pellegrino in difficoltà con le marce e costretto a fare passare il proprio compagno di squadra Frisone. Con le prime tre posizioni definite, a entusiasmare è stato appunto Vecchi, risalito quarto con Francesco Antonucci a sua volta immediatamente dietro. Bene nuovamente Ghirelli, ottavo alle spalle di Damiano Manni e Claudio Castiglioni, mentre la sfortuna questa volta ha fermato Cecchellero, sesto prima di rompere il motore a pochi minuti dalla bandiera a scacchi. Degno di nota inoltre il nono posto di Laura Polidori, abbastanza regolare durante tutto il weekend e undicesima al traguardo di gara-1. (d.l.)

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Cecchellero; 2. Frisone; 3. Ciccagliani; Gara-2: 1. Pellegrino; 2. Frisone; 3. Gibbin

Le classifiche complete sono riportate alle pagine 94-97